## Van: - ANVS

Verzonden: maandag 25 september 2017 16:41
Aan:
CC: in . ANVS
Onderwerp: RE: Special Arrangment 30B $\qquad$
Hoi $\square$
Nee, helaas is voor dit transport een vergunning nodig voor het vervoer op grond van een speciale regeling. Er is geen 'validatie' mogelijkheid van het Franse certificaat oid in onze regelgeving.

Wat de doorlooptijd in relatie tot de beperkte geldigheid van het Franse certificaat, komen we binnenkort nog even op de lijn.

Mvg,


Dat is prima. Ik zit een beetje met de doorlooptijd van de vergunning ( 14 weken) en het feit dat het reeds week 39 is en het certificaat van de Fransen afloopt op 31-12-2017.

Met vriendelijke groet/Kind regards,

Manager systems compliance
URENCO Nederland BV
P.O.Box 158

7600 AD Almelo
The Netherlands
Tel:
Email: $\qquad$

Follow us on Twitter and Facebook!
@URENCONederland
Facebook.com/urencoalmelo

```
Verzonden: maandag 25 september 2017 16:28
Aan:
@urenco.com>
CC:
    - ANVS
Onderwerp: RE: Special Arrangment 30B
``` \(\qquad\)
``` 10:
Beste \(\square\)
We hebben een aanvraag en het Franse certificaat,
```



```
Mochten we nog aanvullende vragen hebben tijdens de behandeling, dan laten we dat uitaraard weten. Ook nemen we contact op met FANC ivm de afstemming.
```

Met vriendelijk groet,
$\square$
Beleid \& Vergunningverlening Vervoer Radioactieve Stoffen
Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS)
Bezoekadres: Bezuidenhoutseweg 67, 2594 AC DEN HAAG
Postadres: Postbus 16001, 2500 BA DEN HAAG
T: f17 t:

Aanwezig op ma, di, wo en vr

$\square$

Heb ik voor het transport niet alleen maar een certificaat nodig? zie ook onderstaan Beigische reactie

Onderstaande tekst komt uit onze vergunning voor verrijkt uranium
Goedkeuringscertificaat: Certificaat van erkenning:

of hogere geldige revisie van het goedkeuringscertificaat of het certificaat van erkenning
maximaal 10,0
maximaal
maximaal 111-geel

Met vriendelijke groet/Kind regards,

Manager systems compliance
URENCO Nederland BV
P.O.Box 158

7600 AD Almelo
The Netherlands
Tel:
Email:
Web: www.urenco.com
Follow us on Twitter and Facebook!
@URENCONederland
Facebook.com/urencoalmelo

Van:
Verzonden: maandag 25 september 2017 11:46
Aan:
CC:

Onderwerp: AW: Special Arrangment 30B
Dear all,
in order to produce the Belgian certificate, the Belgian Authority require the NL Certificate. But maybe they could be satisfy will the application letter (to prove that the 30 B cylinder is going to be transported to the NL and will not stay in Belgium). Could it be possible to get a copy of it?

Best regards,

## Von:

Gesendet: Montag, 25. September 2017 11:13
An:
Cc:

Betreff: RE: Special Arrangment 30B


Good Morning $\square$
Thanks for your update and the fast application at ANVS.

Given the throughput of $12-13$ weeks and the expiry of the special arrangement end of this year, and request a timely validation of the certificate to allow for the organisation of the transport to be finalized before the validation time of the certificates again expires.

## 1015

Thanks for your consideration.
Kind Regards
$10: 8$

## From:

Sent: Montag, 25. September 2017 08:57
To:
Cc:
Subject: RE: Special Arrangment 3UB 103 b
$\square$
We have applied for the license for this transport last Friday with the French certificate. The throughput time for the license will be around the 12 a 13 weeks.
The applied route in the license is $\square$
Met vriendelijke groet/Kind regards,
Manager systems compliance
URENCO Nederland BV
P.O.Box 158

7600 AD Almelo
The Netherlands
Tel:
Email:
Web: www.urenco.com

Follow us on Twitter and Facebook!
@URENCONederland
Facebook.com/urencoalmelo

