

DS

Zorg over transport A15

CDA wil openheid over vervoer nucleair materiaal

ALBLASSERDAM | Er moet meer openheid komen over nucleaire transporten over de A15. Dat vindt de Alblasserdamse CDA-fractie. Die krijgt bijval van het Documentatie en onderzoekscentrum kernenergie.

JAN-DIRK VERHEIJ

Dat er geregeld nucleaire transporten over de A15 gaan is bekend, maar vrijwel niemand weet wanneer en hoe vaak. Als het aan het CDA in Alblasserdam ligt komt daar snel verandering in. „Wij hebben daar echt moeite mee,” verklaart raadslid Theo de Gelder.

De CDA-fractie kaart de nucleaire transporten al vanaf 2008 regelmatig aan. De partij zou graag op gezette tijden een overzicht krijgen van de ritten over de A15 vanuit de Rotterdamse haven naar uraniumverrijkingsfabrieken in Almelo en het Duitse Gronau. De Gelder: „Desnoods met een geheimhoudingsplicht. Wij vinden dat we dat verplicht zijn tegenover onze inwoners.” Want het CDA stelt: als het met dit ‘enge goedje’ fout gaat, gaat het ook goed fout.

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en andere betrokken organisaties zijn van oudsher erg terughou-

dend met berichtgeving over de transporten om te voorkomen dat er tegen wordt geprotesteerd. „Maar ik geloof niet dat er nu nog veel mensen zijn die zich hiermee bezighouden,” vermoedt Dirk Bannink van de Stichting Laka, het Documentatie en onderzoekscentrum kernenergie. „Dat was 30 jaar geleden zo, nu niet meer.”

Briefing

De Veiligheidsregio ZHZ geeft echter aan geen reden te zien het beleid te veranderen. „De betrokkenen die het moeten weten, weten het,” verklaart woordvoerder Leo den Otter. Hij geeft aan dat de transporten altijd zijn opgenomen in de wekelijkse operationele briefing die naar de leden van de rampenbestrijdingsorganisatie gaat. „Zoals bijvoorbeeld ook grote festivals of een wegafsluiting, waardoor de brandweer moet omrijden.”



▲ Het nucleaire transport bestaat veelal uit vrachtwagens met vaten uraniumhexafluoride. FOTO DREAMSTIME

De Veiligheidsregio ZHZ nam de transporten - vaak bestaande uit konvoien van meerdere vrachtwagens met vaten uraniumhexafluoride - recent wel op in het regionaal risicoprofiel. Dat is een inventarisatie en analyse van de aanwezige risico's.

De bewering daarin dat er ‘circa eens per twee tot vier weken’ zo'n bijzonder konvooi over de A15 gaat,

wordt door Laka ernstig in twijfel getrokken. Bannink: „Het is heel moeilijk om het in kaart te brengen maar wij denken dat het er veel meer zijn.”

Den Otter zegt dat een schatting is gemaakt. „Soms zijn het er een paar per week, dan weer weken niets.” De Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verleent daarvoor de vergunning.

ZUID-BEIJERLAND Duitse zeiler droeg geen reddingsvest

CLAUDIA LANGENDOEN
De 62-jarige Duitse zeiler die eergisteren overleed nadat hij bij het eiland Tiengemeten overboord sloeg, droeg geen reddingsvest. Ook zijn Duitse vrienden die overboord sprongen om hem te helpen, droegen geen kleding waarmee drenkelingen langere tijd in water kunnen liggen.

Dat stellen schipper Siep van Dijk van de toegesnelde Hellevoetse Reddingsbrigade en havenmeester Jaap van Oudheusden van watersportvereniging De Hitsert in Zuid-Beijerland. „Toen wij als eerste aankwamen, hing één man aan een reddingsboei. Die hield hij met één arm vast, terwijl hij met zijn andere arm de overboord geslagen man omklemde,” vertelt Van Dijk. „Het lukte niet om aan boord te komen. Hij was te uitgeput.”

De man die wel aan boord was geklauterd, had evenmin de kracht om de anderen te helpen.

Het is niet duidelijk of de zeiler is verdronken of overleed door de klap van de giek waardoor hij overboord sloeg. De politie heeft het onderzoek afgesloten en doet verder geen uitspraken.

Vereniging in paniek na brief gemeente

